|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УЧТЕНО МНЕНИЕУполномоченный по охране труда со стороны трудового коллектива\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. |  | УТВЕРЖДАЮ:Директор«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г. |

Инструкция ИОТ №\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_

**Инструкция по охране труда для водителя ассенизационной машины**

2019г.

Настоящая инструкция разработана на основе типовой инструкции по охране труда, с учетом требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, правил по охране труда в жилищно-коммунальном хозяйстве и предназначена для водителя ассенизационной машины.

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. К самостоятельной работе допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие специальную подготовку и права водителя соответствующего класса, прошедшие медицинский осмотр, обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке.

1.2. Работники обязаны:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка;

- выполнять только ту работу, которую ему поручили;

- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, не загромождать доступ к противопожарному инвентарю, гидрантам и запасным выходам;

- уметь оказывать пострадавшим первую помощь;

- применять средства индивидуальной защиты.

1.3. На водителя ассенизационной машины могут воздействовать следующие опасные и вредные факторы:

- патогенные микроорганизмы в сточных и природных водах;

- повышенного уровня шума, инфразвука, ультразвука и вибрации на рабочих местах;

- движущиеся машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования;

- повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования;

- недостаточная освещенность рабочей зоны.

1.4. Водитель ассенизационной машины обеспечивается средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами выдачи специальной одежды, специальной обуви и другими средствами индивидуальной защиты.

1.5. Не допускается выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

1.6. Работник обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о каждом несчастном случае, о всех замеченных им нарушениях Правил, инструкций по охране труда, неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты.

1.7. Лица, не выполняющие настоящую Инструкцию, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Пройдите предрейсовый медицинский осмотр.

2.2. Наденьте исправную специальную одежду.

2.3. Водитель перед выездом обязан проверить:

- техническую исправность машины, гарантирующую ее безопасную и бесперебойную работу на линии;

- давление воздуха в шинах на соответствие нормам;

- наличие инструментов, аптечки и инвентаря;

- заправку машины топливом, маслом, водой и тормозной жидкостью, а также уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.4. Водителю запрещается:

- выезжать на линию в болезненном состоянии или при сильной степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения и работ на линии;

- в течение смены передавать управление машиной посторонним лицам, находящимся в нетрезвом состоянии или не имеющим при себе удостоверение на право управления соответствующей машиной.

2.5.  При работе на линии прежде чем выйти из кабины машины необходимо убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

2.6. Обо всех недостатках и неисправностях вакуумной машины, инструмента, приспособлений и средств защиты, обнаруженных при осмотре, доложить руководителю работ для принятия мер к их устранению.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. При работе на проезжей части дороги необходимо включить проблесковый маяк.

3.2. При подъезде к выгребам водитель ассенизационной машины обязан внимательно осмотреть место работы и установить минимальную дистанцию, обеспечивающую безопасный подъезд машины и подход работника.

3.3. После остановки машины ее следует затормозить, а в случае вынужденной установки на уклоне под колеса машины следует подложить клинья или подкладки.

3.4. При работе ассенизационной машины в темное время суток место работы должно быть освещено фарой, установленной на машине сзади.

3.5. При снятии и установке всасывающего рукава, а также его присоединении к лючку обязательно применение средств индивидуальной защиты рук.

3.6. При необходимости производства работ внутри цистерны ее следует предварительно тщательно промыть и продезинфицировать.

3.7. Во время производства работ внутри цистерны рядом с цистерной вблизи заливного люка должен находиться работник, наблюдающий за производством работ и обеспечивающий безопасность их проведения.

3.8. Запрещается:

- работать внутри цистерны ассенизационной машины без предварительной ее промывки, дезинфекции и проветривания;

- пользоваться открытым огнем для осмотра внутренней полости цистерны ассенизационной машины;

- работать внутри цистерны при работающем двигателе ассенизационной машины.

3.9. При использовании машины не допускается производство работ по наполнению цистерны и транспортировке горюче-смазочных материалов, а также по очистке карбидных ям.

3.10. Максимальная скорость движения не более 60 км/час.

3.11. Во избежание примерзания диска приѐмного лючка при отрицательных температурах после выполнения опорожнения цистерны рекомендуется диск лючка держать открытым.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При несчастном случае:

- немедленно организовать первую помощь пострадавшему, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103 или доставить его в медицинскую организацию.

4.2. При обнаружении пожара или признаков горения (задымленность, запах гари и т. п.) необходимо:

- в случае возгорания топлива водитель должен погасить огонь при помощи огнетушителей, кошмы, брезента, песка и других подручных средств.

- при невозможности самостоятельной ликвидации пожара немедленно сообщить о пожаре по телефону 101 (назвать адрес объекта, место возникновения пожара, свою фамилию), а также своему непосредственному руководителю.

4.3. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему обязан без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство и другие предметы, имеющие отношение к происшествию. Сообщить о случившемся руководителю работ, записать фамилию и адрес очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников ГИБДД.

4.4. При выходе из строя деталей или агрегатов движущейся ассенизационной машины необходимо отвести транспортное средство на обочину или на край проезжей части дороги, выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить под колеса противоугонные упоры и установить на расстоянии 15-30 м. позади него знак аварийной остановки.

5. Требования охраны труда по окончании работ

5.1. Ассенизационную машину после работы необходимо тщательно вымыть, очистить и хранить отдельно от других транспортных средств.

5.2. Снять спецодежду и другие средства индивидуальной защиты и убрать их в специально отведенное место.

5.3. Вымыть лицо и руки теплой водой с мылом, при необходимости принять душ.

5.4. Обо всех недостатках выявленных в течение работы, сообщить непосредственному руководителю.

Разработал:

Согласовал:

Специалист по ОТ